



BAYERISCHER LANDTAG
ABGEORDNETER
BERNHARD SEIDENATH

MdL Bernhard Seidenath · Am Pfänderling 30b · 85778 Haimhausen

Herrn Staatsminister
Martin Zeil, MdL
Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Verkehr und Technologie
Prinzregentenstraße 28
80538 München

Maximilianeum
81627 München
Telefon 089 / 4126-2453
Telefax 089 / 4126-1453
E-Mail: info@bernhard-seidenath.de
Internet: www.bernhard-seidenath.de

CSU-Bürgerbüro:
Apothekergasse 1
85221 Dachau
Telefon 08131 / 735520
08131 / 668229
Telefax 08131 / 668228

Privat:
Am Pfänderling 30b
85778 Haimhausen
Telefon 08133 / 994321

München/Dachau/Erding/Freising, 19. Februar 2013

Fortschreibung des Landesentwicklungsprogramms (LEP)

Sehr geehrter Herr Staatsminister, lieber Herr Zeil,

Ihr Haus erarbeitet gerade den Entwurf für ein fortgeschriebenes Landesentwicklungsprogramm (LEP). Als direkt gewählte Stimmkreisabgeordnete für die Bürgerinnen und Bürger in den Landkreisen Dachau, Erding und Freising bitten wir Sie herzlich, bei den im Entwurf bisher geplanten Aussagen zum Thema „Dritte Start- und Landebahn am Flughafen München“ Änderungen vorzunehmen.

Bezüglich der Sicherung des Flughafens München haben Sie im LEP-Entwurf bislang folgende Aussagen getroffen:

4.5.1 Verkehrsflughafen München

(G) Der Verkehrsflughafen München soll als Luftfahrt-Drehkreuz von europäischem Rang die interkontinentale Luftverkehrs-anbindung Bayerns und die nationale und internationale Luftverkehrs-anbindung Südbayerns sicherstellen.

(Z) Für den Verkehrsflughafen München ist eine dritte Start- und Landebahn mit den erforderlichen Funktionsflächen zu errichten.

(Z) Die für die weitere Entwicklung des Verkehrsflughafens München erforderliche Fläche ist als Vorranggebiet Flughafenentwicklung festgelegt. Dieses ist im Anhang 5 dargestellt.

Ausdrücklich schließen wir uns der Stellungnahme des Regionalen Planungsverbands München vom 24. Juli 2012 an, der Sie wegen des Bürgerentscheids in Mün-

chen dazu aufgefordert hat, das Ziel bezüglich der Dritten Start- und Landebahn zu streichen.

Auch wenden wir uns gegen die Festlegung eines „Vorranggebiets Flughafenentwicklung“. Ein solches ist entbehrlich, soweit es schon mit den beiden bestehenden Startbahnen und der dazugehörigen Infrastruktur bebaut ist. Soweit das Vorranggebiet der Realisierung einer Dritten Start- und Landebahn im Norden des Flughafens dient, lehnen wir es aus denselben Gründen wie das Ziel der Dritten Start- und Landebahn selbst ab.

Angesichts des erfolgreichen Bürgerentscheids in der Landeshauptstadt München ist die ausdrückliche Nennung der Dritten Start- und Landebahn als Ziel im LEP-Entwurf unsensibel. Der Respekt vor dem basisdemokratisch geäußerten Willen der Bürgerinnen und Bürger muss sich auch im Entwurf der LEP-Fortschreibung niederschlagen.

Wir erlauben uns, Herrn Innenminister Joachim Herrmann, Frau Sozialministerin Christine Haderthauer sowie dem Vorsitzenden des Wirtschaftsausschusses des Bayerischen Landtags, Erwin Huber, jeweils einen Abdruck dieses Schreibens zuzuleiten.

So danken wir Ihnen für Ihre wohlwollende Unterstützung, stehen Ihnen gerne und jederzeit für Fragen zur Verfügung und grüßen Sie freundlich



Bernhard Seidenath



Jakob Schwimmer



Dr. Florian Herrmann